

JAC T8



Մոդելի անվանում	T8	T8
Կոմպլեկտավորման անվանում	Comfort	Pro +
Թափքի տեսակ	պիկապ	պիկապ
Դռների քանակ	4	4
Ուղևորախցիկի նստատեղերի քանակ	5	5
Անիվային ֆորմուլայի տեսակ	4×4	4×4
Վառելիքի տեսակ	Դիզել	Դիզել
Շարժիչի մոդել	HFC4DB2-1D1 (Euro-5)	HFC4DB2-1D1 (Euro-5)
Շարժիչի տեսակ	Common Rail+EGR+DOC+DPF	Common Rail+EGR+DOC+DPF
Շարժիչի ծավալ (լ)	2	2
Առավելագույն հզորություն	139/3600 (102ԿՎտ/3600)	139/3600 (102ԿՎտ/3600)

Առավելագույն ոլորող մոմենտ (Ն . Մ)	320/1600~2600	320/1600~2600
Փոխանցումատուփի տեսակ	6 Մ/Փ	6 Մ/Փ
Արտաքին չափսեր (մմ)	5325×1880×1830	5325×1880×1830
Բեռնախցիկի չափսեր (մմ)	1520×1520×470	1520×1520×470
Անիվային բազա (մմ)	3090	3090
S/Մ-ի առաջնամասի և վերջնամասի հեռավորությունը անիվներից (մմ)	950/1285	950/1285
S/Մ-ի քաշ (կգ)	1970	1970
S/Մ-ի բեռնատարողունակություն (կգ)	900	900
S/Մ-ի ծանրաբեռնված քաշ (կգ)	2870	2870
Առավելագույն արագություն (կմ/ժ)	150	150
Նվազագույն ճանապարհային լուսածերպ (մմ)	220	220
Առավելագույն հաղթահարելի վերելք (%)	30	30
Նվազագույն շրջադարձային շառավիղ (մ)	6.2	6.2
Անվադողեր	265/60R18	265/60R18
Վառելիքի բաք (լ)	76	76
Առջևի/ետևի արգելակ	Սկավառակ	Սկավառակ
Տեսախցիկ՝ 3600	-	Առկա
START սեղմակ	-	Առկա
Կաշեպատ սրահ	-	Առկա
Լյուկ	-	Առկա
Կաշեպատ դեկանիվ	-	Առկա



www.jac.am



095 88 88 95



Երևան-Սևան մայրուղու սկզբնամաս